

24 Janvier 2017



DOSSIER PRESSE

Présentation de la nouvelle série de bus articulés de l'Agglomération Stéphanoise

Sommaire

Saint-Etienne Métropole modernise son réseau de transports en commun	p2
Les caractéristiques techniques	p3
Le nouvel URBANWAY, un bus plus respectueux de l'environnement	p4
La STAS et Saint-Etienne Métropole, acteurs du Développement Durable !	p4
Un bus design à l'image de Saint-Etienne Métropole	p5
L'inauguration des nouveaux URBANWAYS	p5
Contacts	p5

24 Janvier 2017

Saint-Etienne Métropole modernise son réseau de transports en commun

A travers son **Projet d'agglomération 2014-2020**, Saint-Etienne Métropole s'est engagée dans un vaste plan de modernisation de son réseau de transports en commun qui vise à inciter les habitants à davantage utiliser les transports en commun dans leurs déplacements.

Le lancement du prolongement de la 3^{ème} ligne de tramway, l'acquisition de 16 nouvelles rames de tramway, la rénovation complète de 20 rames, le lancement du Pass 10 voyages = 10 €, le déploiement de l'application Moovizy et du M-Ticket, et aujourd'hui l'acquisition des 15 nouveaux bus articulés URBANWAY pour un montant de près de 7 M€, participe à ce plan.

« Depuis 2014 nous multiplions les actions dans le but de développer l'usage des transports en commun sur Saint-Etienne Métropole. Notre réseau doit être innovant, confortable, moderne et facile d'utilisation. En un mot, il doit être attractif » précise Gaël PERDRIAU, Président de Saint-Etienne Métropole, Maire de Saint-Etienne.

12 nouveaux circuleront progressivement, dès le 24 janvier, sur les lignes 1 (Bellevue – Église Le Corbusier à Firminy) et 6 (Square Violette - Marandinière) qui, avec respectivement 2,3 millions de passagers et 1,7 million de passagers, sont deux des trois lignes les plus fréquentées du réseau STAS. 3 autres bus seront mis en service avant la fin de l'année 2017.

« Une attention particulière est portée au confort des passagers avec davantage d'espace, un plus grand nombre de places et une meilleure assise. L'objectif est de passer de 50 % à 75 % de bus articulés sur la ligne 1 et de 75 % à 100 % sur la ligne 6 » explique Marc PETIT, Vice-Président de Saint-Etienne Métropole en charge des transports.

24.139.340 passagers ont voyagé dans un bus de la STAS en 2015 soit 52% du trafic des transports en commun stéphanois.



24 Janvier 2017

Les caractéristiques techniques

Fabriqués dans l'usine IVECO d'Annonay, les bus URBANWAY sont labélisés « Origine France Garantie », garantissant que plus de 50 % du bus est produit en France et, que le véhicule prend ses caractéristiques essentielles en France.

Longs de 18 mètres, ces 15 nouveaux bus articulés disposent d'une capacité de 34 places assises et 155 personnes au total. Ils remplacent sur le réseau des bus articulés âgés de 20 ans.

Conçus pour répondre aux besoins de tous les voyageurs, ces véhicules disposent de deux emplacements pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR), d'une rampe d'accès et d'un emplacement poussette.

Ces véhicules sont également équipés des dernières technologies disponibles pour le conducteur avec l'équipement d'un SAEIV (Système d'Aide à l'Exploitation et à l'information des Voyageurs) et d'écrans TFT pour informer les voyageurs des arrêts à venir et du plan de la ligne.

La sécurité est un point majeur pour Saint-Etienne Métropole et c'est pourquoi les nouveaux véhicules disposent de 5 caméras de vidéo-protection.



24 Janvier 2017

Le nouvel URBANWAY un bus plus respectueux de l'environnement

La nouvelle gamme d'URBANWAY qui circule sur le réseau STAS est certifiée Euro 6, la nouvelle norme antipollution européenne. Ces bus nouvelle génération rejettent ainsi bien moins de polluants dans l'air que les 12 bus qu'ils remplacent, et qui étaient certifiés Euro 2.

Par rapport à la norme Euro 5, la norme Euro 6 impose une **réduction supplémentaire** des valeurs limites **de 80% pour les oxydes d'azote, de 50% pour les particules et de plus de 70% pour les hydrocarbures.**

Masse, en grammes par kilowatt-heure (g/kWh), des oxydes d'azote: (NOx), monoxyde de carbone (CO), hydrocarbures (HC) et valeur limite pour les particules.

Normes	Textes de référence (directives)	Date de mise en application (tous types)	NOx (g/kWh)	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	Particules (g/kWh)
Euro 0	88/77	01-10-1990	14,4	11,2	2,4	-
Euro 1	91/542 (A)	01-10-1993	9	4,9	1,23	0,36
Euro 2	91/542 (B)	01-10-1996	7	4	1,1	0,15
Euro 3	1999/96	01-10-2001	5	2,1	0,66	0,13
Euro 4	1999/96	01-10-2006	3,5	1,5	0,46	0,02
Euro 5	1999/96	01-10-2009	2	1,5	0,46	0,02
Euro 6	Règlement (CE) n° 595/2009	31-12-2013	0,4	1,5	0,13	0,01

Source : MEF/DOM / DGITM

La STAS et Saint-Etienne Métropole, acteurs du Développement Durable !

La STAS et Saint-Etienne Métropole, dans leurs démarches engagées en faveur du développement durable, tendent au quotidien à **réduire leurs émissions de gaz à effet de serre et à préserver l'environnement**. Ainsi, aujourd'hui, 97,5% du parc de véhicules de la STAS est équipé pour contribuer au respect de l'environnement.

A chaque fois qu'un voyageur emprunte le réseau STAS pour se déplacer, il effectue un acte écologique permettant de réduire les gaz à effet de serre et les émissions de polluants.

Pour comparaison, une voiture émet en moyenne 206 g de CO² par voyageur et par kilomètre alors que le bus lui en émet 102,9g, le trolleybus 24,1g et le tramway seulement 2,9g !

24 Janvier 2017

Un bus design à l'image de Saint-Etienne Métropole

Quoi de plus naturel pour la seule ville classée Ville UNESCO de Design que de s'équiper d'un bus aux lignes particulièrement travaillées et soignées ?

Saint-Etienne Métropole et la STAS, soucieux du détail, ont demandé au constructeur d'améliorer le confort de conduite dans le bus en installant **un éclairage à LED** et en réduisant les vibrations, offrant ainsi aux voyageurs et aux conducteurs un voyage plus confortable.

Une présentation au public

Mercredi 25 janvier 2017, un bus articulé de la gamme Urbanway sera exposé au public place de l'Hôtel de Ville à Saint-Etienne de 09h00 à 17h00. Tous les habitants de l'agglomération stéphanoise sont invités à visiter ces bus nouvelle génération.



Contacts Presse

Eric LAISNE : 06 20 63 69 59

Jean-Pierre CHAPUIS : 06 73 82 65 57