



## COMMUNIQUÉ

Vendredi 1<sup>er</sup> juillet 2016

### **La 1<sup>ère</sup> des 16 nouvelles rames de tramway est arrivée à Saint-Etienne !**

Ce vendredi 1<sup>er</sup> juillet 2016, **Gaël PERDRIAU**, Maire de Saint-Étienne et Président de Saint-Étienne Métropole, **Olivier LE GRONTEC**, Directeur Général de la STAS, et **Francis NAKACHE**, PDG de CAF France, ont réceptionné la 1<sup>ère</sup> des 16 nouvelles rames de tramway de Saint-Etienne Métropole.

*« L'acquisition de 16 nouvelles rames de tramway a été l'une de mes premières décisions en tant que Président de Saint-Etienne Métropole car si nous voulons réellement encourager les habitants de l'agglomération à utiliser les transports en commun pour leur déplacement quotidien, nous devons proposer un service qui répond aux attentes d'aujourd'hui, tant au niveau des conditions de voyages que des tarifs. Les transports en commun doivent être attractifs et incitatifs, et cela passe à nos yeux par un réseau tramway moderne et design.*

*J'ai donc proposé aux élus de l'Agglomération l'acquisition de 16 nouvelles rames de tramway, votée à l'unanimité, mais aussi la création d'un pass 10 voyages à 10 €, lui aussi voté à l'unanimité, pour permettre de fidéliser les usagers et les nouveaux clients de nos lignes.*

*Avec la rénovation en cours de 20 rames de tramway, c'est l'ensemble du parc tramway de l'agglomération qui sera entièrement rénové ou renouvelé d'ici 2017. Ces mesures incitatives s'inscrivent par ailleurs dans le cadre du Plan de protection de l'atmosphère et du Plan Climat-énergie portés par Saint-Etienne Métropole »* a expliqué Gaël PERDRIAU, Maire de Saint-Etienne et Président de Saint-Etienne Métropole.

Avec 23 millions de voyage par an, le tramway représente près de 50 % des trajets effectués en transport en commun sur l'agglomération stéphanoise. Les nouvelles rames vont pouvoir répondre à la fréquentation en constante augmentation du réseau tramway puisqu'elles possèdent une taille supérieure à l'ancienne génération (35 mètres contre 25 pour les anciennes), et une capacité d'accueil de 238 passagers, dont 34 assis. Une révolution pour les usagers qui pourront également profiter d'un tramway à l'image du territoire, tant au niveau de sa conception que de son design inspiré par le label UNESCO.

#### **Une qualité de déplacement améliorée**

Ces 16 nouvelles rames, bidirectionnelles, offriront un maximum de confort aux passagers. Tout est mis en œuvre pour rendre les voyages plus agréables : sièges ergonomiques, matériaux chaleureux, climatisation, système performant de vidéoprotection, diffusion d'informations sonores et visuelles et wifi.

**Des véhicules accessibles**

Sensible à l'accessibilité de son réseau, Saint-Etienne Métropole met tout en œuvre pour faciliter les déplacements des personnes à mobilité réduite. Le plancher bas intégral et les rames à hauteur des quais facilitent l'accès à bord. La circulation dans les véhicules est par ailleurs rendue plus fluide par certains aménagements comme les barres et rampes de maintien, conçues et positionnées pour améliorer les flux. Enfin, les messages audio, plans de ligne dynamiques, signaux sonores et visuels de fermeture des portes, ou encore les boutons de porte clignotants et identifiables au toucher, font de ces nouvelles rames de tramway, un espace de vie accessibles à tous.

Les Stéphanois pourront découvrir leur nouveau tramway du 23 septembre au 03 octobre prochain à la Foire Internationale de Saint-Etienne sur le stand Ville de Saint-Etienne / Saint-Etienne Métropole.

La mise en service commercial de la 1<sup>ère</sup> rame est prévue courant décembre après la réalisation d'une campagne d'essais techniques.

Contact presse : Jean-Pierre Chapuis - 06 73 82 65 57 - [jp.chapuis@saint-etienne-metropole.fr](mailto:jp.chapuis@saint-etienne-metropole.fr)