

INAUGURATION DES NOUVELLES RAMES DE TRAMWAY DE SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE

03 / 05 / 2017



TRAMWAY



LE RÉSEAU DE TRANSPORT
DE SAINT-ÉTIENNE
MÉTROPOLE



SAINT-ÉTIENNE
métropole

EN ROUTE POUR L'AVENIR



Gaël PERDRIAU

Président de Saint-Étienne Métropole
Maire de Saint-Étienne

« Avec la baisse du prix du Pass 10 voyages à 10 € en 2014, l'une des premières décisions des élus de Saint-Étienne Métropole a été d'acquérir 16 nouvelles rames de tramway. Il s'agissait d'encourager concrètement les habitants de l'agglomération stéphanoise à utiliser les transports en commun pour leurs déplacements quotidiens, en les rendant plus attractifs et plus incitatifs. Un réseau de tramway moderne et design y contribue.

Ces 16 nouvelles rames ont entièrement été conçues et fabriquées à Bagnères-de-Bigorre, en France, par l'entreprise CAF France, pour un coût de 52 M€.

Elles vont permettre de répondre à la constante augmentation de la fréquentation du réseau STAS puisqu'elles possèdent une taille supérieure à l'ancienne génération, et donc une plus grande capacité d'accueil. Une révolution pour les usagers qui pourront, par ailleurs profiter d'un tramway dont le design a été inspiré par le label UNESCO.

Le confort des passagers sera nettement amélioré : davantage d'espace, un plus grand nombre de places « assis – debout », une meilleure assise. L'aménagement intérieur offre un environnement contemporain.

Une attention particulière a été portée à l'accessibilité. Un plancher intégral facilitera les déplacements à l'intérieur. Les messages audio, les signaux sonores et visuels de fermeture des portes, ou encore les boutons de portes clignotants et identifiables au toucher, font de ces nouveaux véhicules un espace de vie accessible à tous. La mobilité de tous les usagers est ainsi assurée, et notamment aux personnes en situation de handicap.

La sécurité des voyageurs est une autre priorité. Les 16 nouvelles rames sont équipées de 14 caméras de vidéo protection pour intervenir rapidement en cas d'incident, et identifier les auteurs de vandalisme ou d'actes de malveillance. Nous souhaitons que les usagers qui empruntent nos tramways voyagent en tout quiétude, sans stress, dans un environnement le plus calme et apaisé.

Nous avons enfin voulu un tramway connecté en permanence pour ses usagers. Ces derniers bénéficieront ainsi d'un accès gratuit au wi-fi, que son utilisation soit personnelle ou professionnelle, ce qui trouve tout son sens dans une agglomération labellisée French Tech...

Avec 16 nouvelles rames de tramway, un parc de bus de plus en plus performant, et demain une 3^{ème} ligne de tramway reliant le pôle multimodal de Châteaueux au pôle d'échanges de La Terrasse, la métropole stéphanoise se dote d'équipements qui marient développement durable, multimodalité et performance pour dynamiser, toujours plus, son attractivité. »

LE TRAMWAY STÉPHANOIS : UNE NOUVELLE HISTOIRE COMMENCE

« Cela fait 136 ans que le tramway de Saint-Étienne fonctionne sans interruption. Le secret de longévité de ce réseau de transport urbain tient essentiellement à ses défenseurs qui se sont succédés dans le temps. En effet, élus, techniciens, opérateurs du réseau, tous ont compris qu'il fallait adapter le tramway au fil des évolutions du territoire et des besoins de ses passagers. Ainsi, depuis 1881, plusieurs générations de tramway se sont succédées et grâce à elles, des millions de passagers ont pu voyager au cœur de la Métropole Stéphanoise.

Aujourd'hui, à l'heure où la mobilité se fait multimodale, la fréquentation du tramway continue sa progression : en 10 ans, la fréquentation du tramway a progressé de plus de 10%, notamment grâce à la 2^{ème} ligne vers Châteaueux et à un usage qui s'est développé pour rejoindre les principaux pôles desservis : centre-ville, gare de Châteaueux, Hôpital Nord...

Face à ce constat, Saint-Étienne Métropole a décidé d'acquérir 16 nouvelles rames de tramway. Mises en circulation progressivement à compter de ce premier semestre 2017, ces rames, plus longues de 10 mètres, permettront d'augmenter notre capacité d'accueil de 30% en heure de pointe. Une réponse concrète à un besoin réel liée à la fréquentation croissante de notre tramway.

Dotées d'écrans et du wifi à bord, ces nouvelles rames répondent pleinement aux attentes des voyageurs en matière d'information et de connexion. Elles s'inscrivent dans une logique qui nous est chère : satisfaire le voyageur et l'informer en temps réel en l'accompagnant dans son déplacement.

Mais si la satisfaction client et le goût pour le service public sont des préoccupations majeures pour notre entreprise, c'est parce qu'elles sont dans l'ADN de la STAS depuis fort longtemps. Ainsi, si des générations de tramways et de passagers se sont succédées, c'est aussi grâce aux générations de conducteurs et d'agents techniques qui ont œuvré pour que le tram devienne ce qu'il est aujourd'hui : à la fois une figure du patrimoine stéphanois mais aussi un réseau de transport urbain moderne et efficace.

Outre un savoir-faire historique en matière de construction de tramway, la STAS a maintenu des compétences internes qui lui permettent d'effectuer des opérations de maintenance importantes encore aujourd'hui. Techniciens spécialistes des lignes aériennes, des rails ou du matériel ferroviaire, carrossiers, ingénieurs de notre bureau d'étude interne... des agents aux compétences très spécialisées et parfois entretenues en interne à la manière du compagnonnage. Une richesse de savoir-faire que nous sommes fiers d'entretenir et de mettre au service des voyageurs.

Aujourd'hui, la mise en circulation des nouvelles rames de tramway marque une nouvelle étape de l'histoire du tramway Stéphanois, unique en France. Un nouveau tramway qui profitera ainsi à plusieurs générations de voyageurs pour les 30 ans à venir.

Je souhaite à tous les voyageurs de profiter pleinement de cette nouvelle génération de tramway qui renforcera, sans nul doute, l'attractivité des transports en commun au sein de la Métropole.»



Olivier LE GRONTEC

Directeur Général de la STAS


EXTÉRIEUR


Saint-Étienne Métropole est fier de vous présenter votre nouveau tramway.


WiFi gratuit



Climatisation


Ecrans d'information voyageurs


+ longue de 10 mètres (33 m au total)


70 personnes en +


Plancher bas et plat


bidirectionnel

UN TRAMWAY À L'IMAGE DE SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE

+ DE CAPACITÉ
178 places dont 38 assises (+ 30%)

+ DE LONGUEUR
33 m au lieu de 24 m aujourd'hui (+ 30%)

DES RAMES ADAPTÉES
aux caractéristiques bien spécifiques du réseau stéphanois : voie métrique, largeur de caisse de 2,15 m seulement

Ces tramways disposent de **fonctions nouvelles** par rapport au parc existant telles que la bidirectionnalité ou la présence de portes aux extrémités, apportant ainsi au réseau une souplesse d'exploitation accrue.

Un poste de conduite ergonomique, conforme aux dernières réglementations, et basé sur le retour d'expérience des conducteurs



INTÉRIEUR



UN CONFORT DIGNE DES RÉSEAUX LES PLUS MODERNES

+ DE CONFORT

La circulation à l'intérieur de la rame est facilitée grâce aux larges plateformes d'accès, et au plancher intégralement bas et plat. Les grandes baies vitrées offrent aux voyageurs une ambiance moderne, claire et colorée. Les rames sont climatisées et équipées d'un chauffage à diffusion au sol. Enfin, pour atténuer les vibrations, chacune des roues est indépendante et équipée d'un double étage de suspension.

+ DE TECHNOLOGIE

Les voyageurs pourront s'adonner à leurs activités numériques grâce à une connexion gratuite du Wifi à bord des rames. Des écrans d'informations en temps réel permettront de guider les usagers du réseau STAS dans leurs déplacements.

+ DESIGN

Saint-Étienne Métropole, première Ville UNESCO du design en France, s'est engagée dans une ambitieuse démarche de design public à travers son réseau de transport. Grâce à de larges baies, à la face avant panoramique, et à l'éclairage à 100% Leds ces rames proposent un design unique.

+ SÛR

Une cabine de conduite ergonomique et incluant une plus grande visibilité, des performances de freinage au-delà des normes, ainsi qu'un système de vidéo-protection dernière génération rendront les déplacements plus sereins. Les nouvelles rames sont également équipées de la solution la plus avancée pour la protection des piétons.

+ ACCESSIBLE

Qui dit « Transport en commun », dit transport pour tous. Saint-Etienne Métropole et la STAS ont naturellement mis l'accent sur l'accessibilité du tramway pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR). L'accès, par 6 portes latérales (dont 4 doubles) est de plain pied, puis à l'intérieur les plateformes ont un accès large et dégagé, permettant aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) d'accéder à deux places qui leur sont réservées.

LE TRAMWAY DE SAINT-ÉTIENNE

LE TRAMWAY, UNE HISTOIRE STÉPHANOISE

Saint-Étienne est l'une des rares villes en France à avoir conservé son tramway en permanence depuis ses origines. Celui-ci a en effet fonctionné sans interruption depuis sa création, en 1881. Ainsi, le tramway de Saint-Étienne fait partie intégrante du patrimoine stéphanois.

PLUS QU'UN SYMBOLE, UN MODE DE TRANSPORT POPULAIRE

Avec près de 22,5 millions de voyages par an, la moitié des déplacements du réseau STAS se fait en tramway. Le tramway reste donc le moyen de transport préféré des stéphanois. Un tramway qui a su évoluer en fonction des besoins des voyageurs.

- **En 1991** : une première série de 15 rames baptisées « Saint-Étienne 1 » est livrée. La technologie de l'époque, contemporaine de celle du TFS (Tramway Français Standard), repose sur les moteurs de traction à courant continu. Ce tramway comportant 70% de plancher bas constitue une véritable révolution en matière d'accessibilité et de fiabilité par rapport aux PCC qui équipaient le réseau.
- **En 1998**, l'agglomération reçoit une deuxième série de 20 rames, les « Saint-Étienne 2 » afin de pouvoir retirer les dernières PCC du service. Les deux séries demeurent très similaires dans leur architecture, les évolutions technologiques ayant toutefois apporté une chaîne de traction à courant alternatif, encore plus fiable, un contrôle commande modernisé des portes simple battant et quelques autres détails mineurs.
- **En 2005 et 2006**, les rames de « Saint-Étienne 1 » subissent une révision technique importante.
- **A partir de 2014 et jusqu'en 2016**, une rénovation du même ordre est engagée pour les rames « Saint-Étienne 2 » mais avec un volet supplémentaire sur la redéfinition des espaces intérieurs.
- **3 mai 2017** : inauguration des 16 nouvelles rames de Saint-Étienne Métropole



LE TRAMWAY SUR LE RÉSEAU STAS

Le tramway est le moyen de transport en commun le plus emprunté sur le réseau de transports en commun de Saint-Etienne Métropole. Une utilisation qui s'explique par la part importante du tramway dans l'histoire de notre territoire mais aussi par sa desserte des principaux axes structurants de la Métropole.

Le tramway en quelques chiffres :

- 48,1% des voyages sur les lignes de tramway soit quasiment 1 voyage sur 2
- 22 243 021 voyages sur les lignes de tramway
- 1 718 287 km parcourus en tramway

Le parc de tramway en 2017 sur le réseau STAS :

- 51 rames de tramways avec 3 générations de rames :
 - 15 rames Alstom-Vevey 1ère génération
 - 20 rames Alstom-Vevey 2ème génération (rénovées depuis 2014)
 - 16 rames CAF

Dans un souci de plus en plus important de respect de l'environnement et de développement durable, le tramway apparaît comme une alternative écologique :

- 1278 m³ de carburants fossiles économisés grâce à la traction électrique
- 3714 tonnes de CO₂ évitées grâce à la traction électrique
- 16 tonnes d'Oxydes d'Azote évitées grâce à la traction électrique
- 91 kg de particules évitées grâce à la traction électrique
- 388 kg de CO₂ évités grâce à la traction électrique



SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE UNE COMMUNAUTÉ URBAINE EN ACTION

Saint-Étienne Métropole organise et finance les transports collectifs sur son territoire avec l'ambition forte d'encourager les habitants de l'agglomération à utiliser les transports en commun dans leur déplacement quotidien et de fidéliser les usagers. C'est pourquoi dès l'automne 2014, les élus de Saint-Étienne Métropole ont voté la baisse du prix du Pass 10 voyages de 12,50 € à seulement 10 €, soit 1 € le voyage.

Pour réussir, il est essentiel de proposer un service qui réponde aux attentes d'aujourd'hui et un réseau qui soit à la fois pratique, simple et facile à utiliser. Les transports en commun doivent en effet être attractifs et incitatifs, et cela passe notamment par un réseau tramway moderne et design. Dès le 10 décembre 2014, les élus de Saint-Étienne Métropole ont fait le choix, à l'unanimité, de l'acquisition de 16 nouvelles rames de tramway. Avec la rénovation en cours de 20 rames de « Saint-Étienne 2 », c'est l'ensemble du parc tramway de l'agglomération qui sera entièrement rénové ou renouvelé au cours de l'année 2017. Parallèlement, Saint-Étienne Métropole a fait l'acquisition de 6 nouveaux bus norme Euro 6 en 2015, et de 15 bus articulés livrés en janvier 2017. Ces véhicules, plus modernes, plus sûrs et plus design, améliorent le confort des passagers et offrent un plus grand nombre de places et une meilleure assise.

En avril 2015, le Conseil de Communauté de Saint-Étienne Métropole a approuvé le lancement du projet d'extension de la 3ème ligne de tramway vers le nord-est de Saint-Étienne, entre la gare SNCF de Châteaureux et le pôle multimodal de La Terrasse. Cette extension du réseau, de près de 4,3 km, desservira les grands équipements de la Plaine Achille, qui rayonnent sur le bassin de vie du Sud-Loire, et même au-delà pour les principaux, comme le stade Geoffroy-Guichard, le Zénith, le Parc des Expositions, la salle de musiques actuelles « Le Fil », la nouvelle Comédie, la piscine Raymond Sommet, la salle omnisports, etc. Cette nouvelle ligne desservira également la zone d'activité économique du Technopôle (3 000 emplois). Sa mise en service est prévue pour fin 2019.

Enfin, depuis deux ans, Saint-Étienne Métropole a amorcé le virage de l'innovation numérique avec la mise en place de différents outils comme l'application STAS sur Apple Watch dès sa sortie mondiale, ou encore le déploiement de l'application Moovizy et du M-Ticket.



Saint-Étienne Métropole s'engage fortement pour la modernisation, la rénovation et la densification des transports en commun. Cette politique de développement s'appuie sur des engagements et des actes concrets destinés à améliorer sensiblement le cadre de vie des habitants de l'agglomération stéphanoise.

4 juillet 2014

Mise en service de la 1ère des 20 rames de tramway « Saint-Étienne 2 » rénovée

6 octobre 2014

Lancement du Pass 10 voyages à 10 € (au lieu de 12,50 €).

10 décembre 2014

Vote de l'acquisition de 16 nouvelles rames de tramway au Conseil communautaire de Saint-Étienne Métropole

1er avril 2015

Lancement du projet d'extension de la 3ème ligne de tramway

5 juin 2015

Inauguration de 6 nouveaux bus Urbanway

26 mai 2016

Lancement de Moovizy, l'application innovante pour simplifier les déplacements

17 juillet 2017

Lancement de la plateforme de co-voiturage : covoiturage-saint-etienne-metropole.fr

24 janvier 2017

Mise en service de 15 nouveaux bus articulés Urbanway sur les lignes 1 et 6 du réseau STAS

10 Avril 2017

Lancement des travaux de la 3ème ligne de tramway

3 mai 2017 : inauguration des 16 nouvelles rames de Saint-Étienne Métropole

Fin 2019

Mise en service de la 3ème ligne de tramway

Saint-Étienne Métropole : la mobilité sous toutes ses formes

71973 locations Véli vert en 2015

15 véhicules en autopartage disponibles sur le territoire

250 € d'éco subvention versé à 240 acquéreurs de Vélo à Assistance Électrique (soit 60 000€ d'éco-subvention)



Le tracé de la 3^e ligne de tramway



Thierry MALLET
Président Directeur Général
de Transdev

TRANSDEV ACTEUR DE RÉFÉRENCE DU TRANSPORT DE VOYAGEURS

Saint-Étienne Métropole a confié l'exploitation du réseau STAS au groupe TRANSDEV, acteur majeur de la mobilité et filiale de la Caisse des Dépôts.

Transdev opère des réseaux de transports publics de voyageurs en France et dans 19 pays à travers le monde. Au service des collectivités locales et des populations, le Groupe conçoit, construit et exploite dans les villes et les territoires des solutions de transport intégrées qui combinent tous les modes de déplacement : collectifs ou individuels, sur route, par rail ou sur l'eau, associés à des services voyageurs innovants qui facilitent la mobilité.

Si le Groupe Transdev est aujourd'hui reconnu dans le monde comme un acteur de référence du transport de voyageurs, il le doit d'abord aux réseaux français : ses sociétés locales ont su développer, puis exporter à l'international, des transports publics « à la française », fondés sur un savoir-faire partagé avec les collectivités avec lesquelles elles travaillent au quotidien.

Et cette gestion des mobilités dans d'autres pays, d'autres contextes a permis d'enrichir son champ d'expertise et de renforcer sa capacité d'innovation.

Transdev en France

Transdev gère près de 85 réseaux urbains en France ainsi que des réseaux interurbains ou régionaux desservant plus de 75 départements, dans toutes les régions métropolitaines. Cette large et forte implantation lui donne une vision unique des enjeux des villes et des territoires. Elle permet de partager le meilleur de l'expertise de ses réseaux, en l'adaptant au contexte local.

Transdev est par exemple le grand artisan de la renaissance du tramway dans les villes françaises. Leader mondial avec 22 réseaux de tramway exploités dans 9 pays, il reste le partenaire privilégié des collectivités qui misent sur ce mode de transport moderne - rapide, confortable, ouvert sur la ville et écologique - pour revitaliser l'espace urbain.

Transdev en chiffres

- 33 800 collaborateurs
- 19 000 véhicules exploités
- 250 entités
- + de 85 réseaux urbains exploités
- 75 départements desservis par des lignes de transport
- 13 régions desservies
- 13 modes de transport

