

SUIVEZ-NOUS SUR



DOSSIER

DE PRESSE

TOUR DE FRANCE

2019

Contacts presse :

Pierre CHAPPEL
pierre.chappel@saint-etienne.fr
04 77 48 74 26

Alice POIZAT
alice.poizat@saint-etienne-metropole.fr
04 77 49 98 19

SÉM

SAINT-ÉTIENNE
la métropole

TOUR
de
FRANCE

SITE ÉTAPE - 13 ET 14 JUILLET



Gaël PERDRIAU

*Président de
Saint-Étienne Métropole
Maire de Saint-Étienne*

Je vous l'avais dit ! Que le Grand Départ du Critérium du Dauphiné, en 2017, n'était qu'un avant-goût. Que Paris-Nice, en 2018, serait une simple répétition. Que le Tour, rapidement, serait de retour...

Nous y sommes. Saint-Étienne Métropole est de nouveau, en 2019, sur le parcours du Tour de France.

Mieux ! Saint-Étienne est l'une des cinq villes étapes de cette 106^e édition, avec Albi, Nîmes, Toulouse et Pau, à accueillir à la fois une arrivée et un départ d'étape. Et quel départ : le dimanche 14 juillet, jour de fête nationale !

Pas moins de 14 autres communes de la Métropole se trouvent également sur le parcours des deux étapes qui nous concernent : Marcenod, Saint-Christo-en-Jarez, Valfleury, Saint-Héand, Sorbiers, l'Étrat, Saint-Priest-en-Jarez, Saint-Genest-Lerpt, La Fouillouse, Çaloire, Unieux, Saint-Paul-en-Cornillon, Saint-Maurice-en-Gourgois et enfin Rozier-Côtes-d'Aurec.

Il est primordial, pour moi, que la ferveur de ces grands événements rejaillisse sur l'ensemble de notre territoire. C'est l'essence même du projet et du développement métropolitains que nous portons tous ensemble.

Et c'est d'autant plus vrai pour le Tour de France quand on sait ce que cette épreuve apporte, au coeur de la douceur estivale, d'animation, de joie, de moments de partage et de liesse populaire.

À nous, désormais, de réserver notre plus bel accueil aux 176 coureurs du Tour. Et de vivre pleinement ces deux jours de fête.



© Saint-Étienne Métropole / © A.S.O. _ P. BALLETT

À NOUS LE TOUR DE FRANCE 2019 !

LE TOUR À SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE

Cette année, Saint-Étienne accueille le Tour de France 2019 pour le plus grand bonheur de tous ! Saint-Étienne est l'une des seules villes, avec Pau, Albi, Nîmes et Toulouse, qui accueille à la fois une arrivée et un départ d'étape de cette 106^e édition du Tour.

Samedi 13 juillet, la huitième étape du tour de France, en provenance de Macon, s'achèvera à Saint-Étienne après une course de 199km.

Dimanche 14 Juillet, jour de fête nationale, les coureurs s'élanceront du célèbre stade Geoffroy Guichard en direction de Brioude pour réaliser les 170km composant cette neuvième étape du Tour de France.

Pas moins de 14 autres communes de Saint-Étienne Métropole ont le plaisir de se trouver sur le parcours de ces 2 étapes :

Marcenod, Saint-Christo-en-Jarez, Valfleury, Saint-Heand, Sorbiers, l'Etrat, Saint-Priest-en-Jarez, Saint-Genest-Lerp, La Fouillouse, Caloire, Unieux, Saint-Paul-en-Cornillon, Saint-Maurice-en-Gourgois et Rozier-cotes-d'Aurec.

À l'occasion de la 26^e venue du Tour de France à Saint-Étienne, de nombreuses animations sont proposées au cours du week-end afin de faire, de ce grand événement sportif, un moment de partage et de fête. Des quizz, des jeux, des distributions de goodies mais aussi la « clique du tour » et un écran géant permettront aux spectateurs de profiter pleinement de ces instants de sport et d'émotion.

Le programme complet des animations est joint au kit presse et est disponible sur le site internet de Saint-Etienne Métropole.



© Saint-Étienne Métropole / @ A.S.O. _ P. BALLET

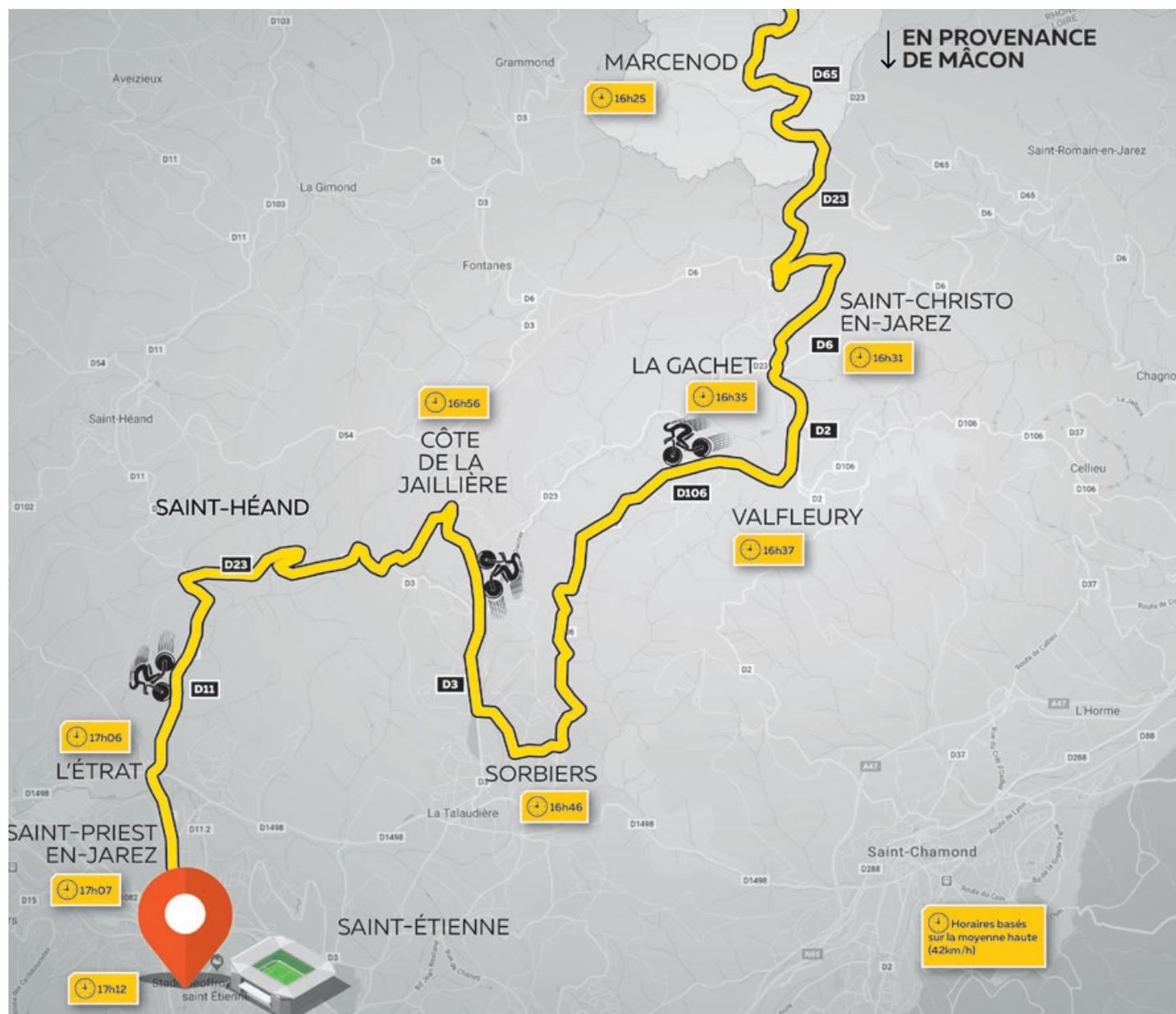
LE PARCOURS DU TOUR À SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE

SAMEDI 13 JUILLET

ETAPE 8 : MACON SAINT-ÉTIENNE

199 KM – 3 800 MÈTRES DE DÉNIVELÉ

Où voir les coureurs ?



L'arrivée de l'étape !

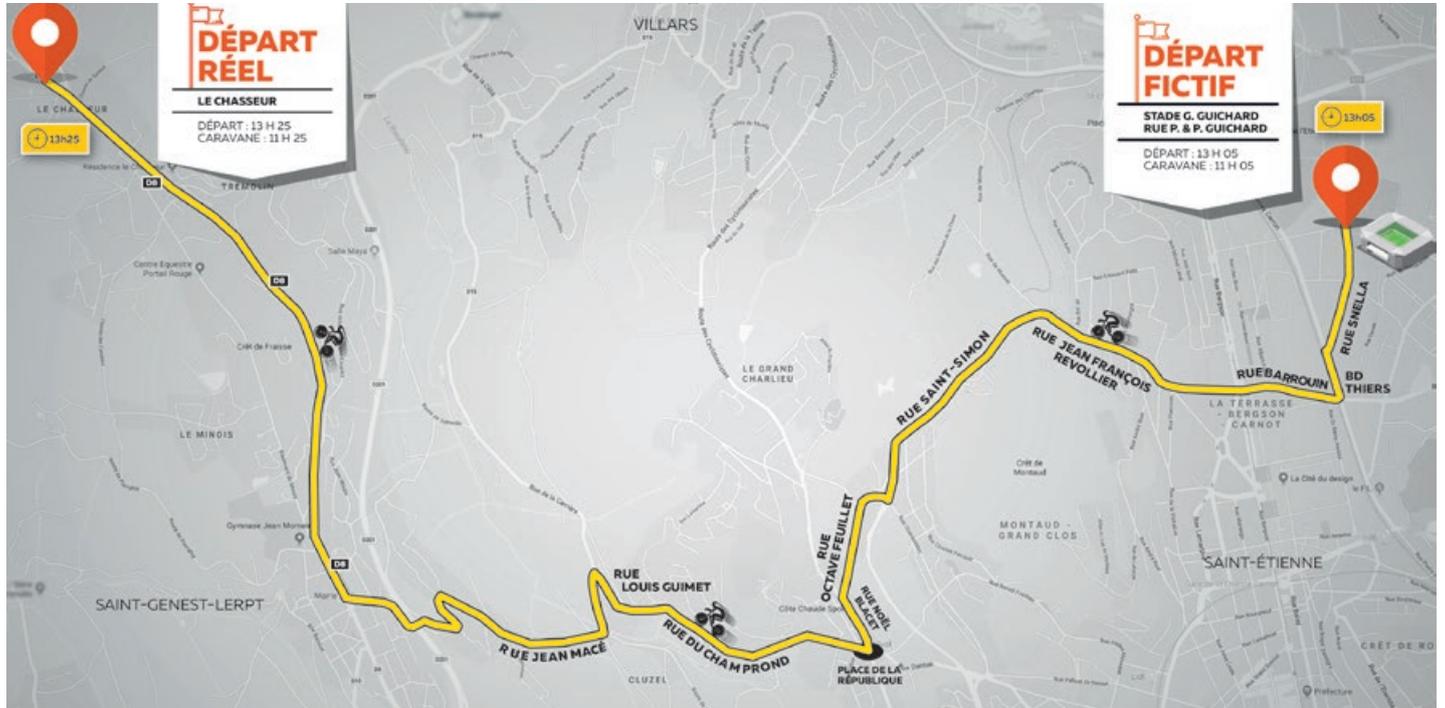


DIMANCHE 14 JUILLET

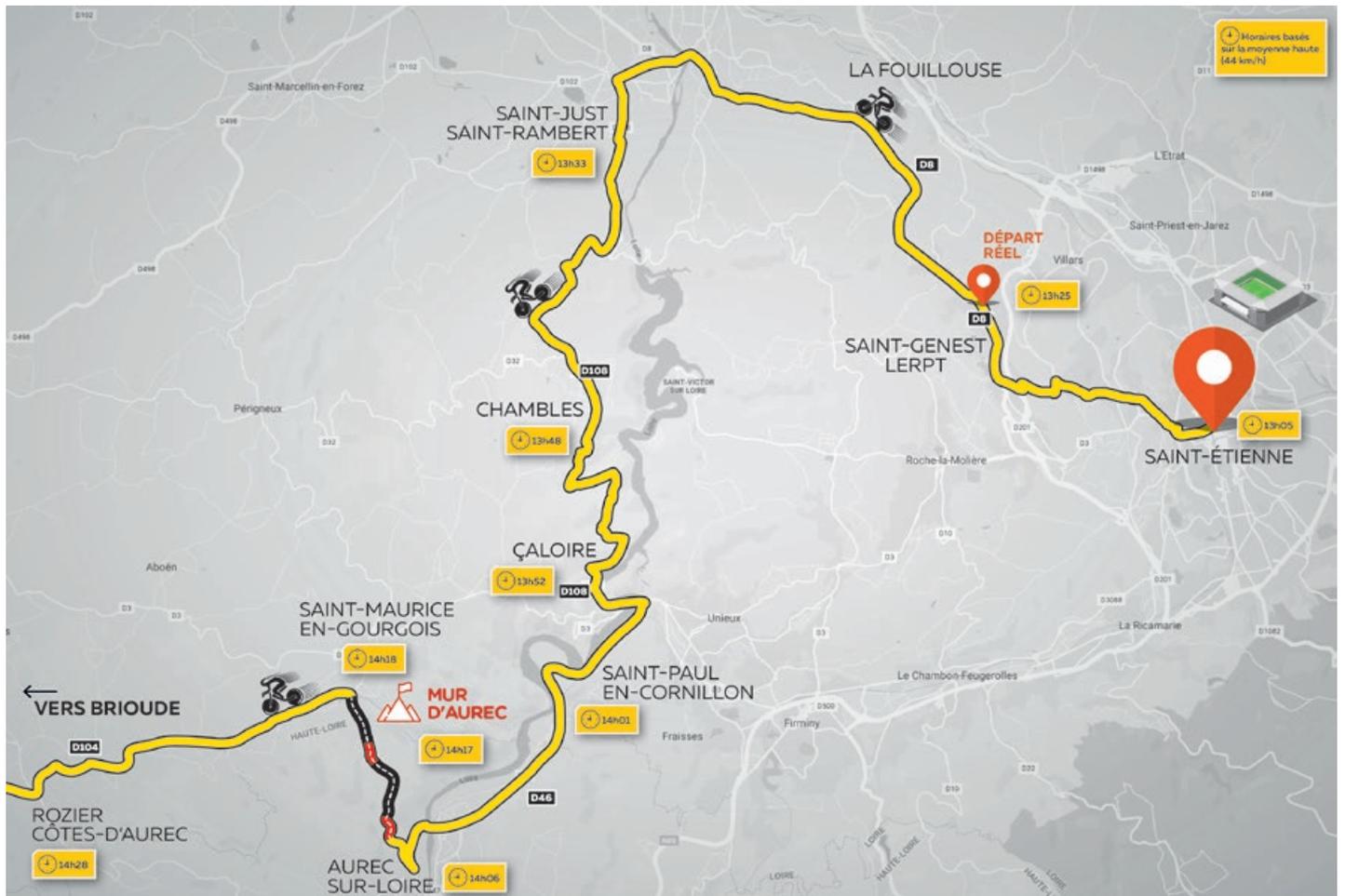
ÉTAPE 9 : SAINT-ÉTIENNE BRIOUDE

190 KM

Le départ de l'étape !



Où voir les coureurs ?



LE PARCOURS DU TOUR 2019



106^e ÉDITION
6-28 JUILLET 2019

100 ANS
DU MAILLOT JAUNE



letour.fr @LeTour #TDF2019

LE TOUR DE FRANCE À SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE

Outre des événements sportifs et des moments privilégiés de partage et de convivialité, ces grandes manifestations sont également importantes pour l'image et l'attractivité de la Métropole et sont aussi vecteurs de retombées économiques.

En 2016, l'UEFA EURO de football avait généré plus de 45 M€ d'impact économique sur le territoire. 1€ investi par Saint-Étienne dans l'organisation de l'événement avait généré 10 € de retombées économiques (source : étude ATEXO Impact, société de conseil en évaluation des politiques publiques).

En ce qui concerne le Tour de France, le passage de la Grande Boucle à Saint-Étienne métropole est extrêmement bénéfique pour le dynamisme, la renommée et l'économie du territoire métropolitain.

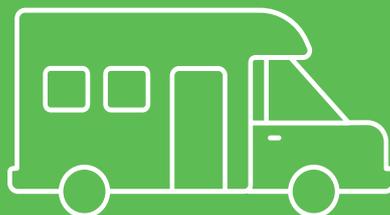
Les données relevées lors du dernier passage du Tour de France à Saint-Étienne, en 2014, permettent de comprendre les enjeux que cet événement représente pour la métropole et ses habitants.

LE TOUR DE FRANCE 2014 À SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE

820 000 €



De retombées économiques pour la métropole



13%

D'étrangers, majoritairement : Britanniques, Belges et Néerlandais



2,20€

De retour sur investissement pour 1€ investi

30€

Dépensés en moyenne par visiteur et par jour



69%

Le nombre des primo-visitants ayant eu une image positive de la ville après le Tour contre 19% avant



19 000

Spectateurs présents pour le passage du Tour de France



190 Pays

ont diffusés le Tour de France

SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE, UNE MÉTROPOLE SPORTIVE

Sportive dans l'âme, forte de par la qualité de ses infrastructures et renommée pour son accueil chaleureux, Saint-Étienne Métropole est régulièrement hôte de grandes manifestations sportives à dimension internationale.

Ville du cycle depuis plus de 2 siècles, Saint-Étienne accueille régulièrement d'importantes compétitions cyclistes telles que le Tour de France en 2014, le Critérium du Dauphiné en 2017 ou encore le Paris-Nice en 2018. La richesse et la diversité de son territoire en font une étape cruciale et immanquable.

Ambitieuse et attractive, Saint-Étienne Métropole accueillera, au cours des prochaines années, des événements sportifs déterminants :

Les Championnats de France d'athlétisme 2019

Saint-Étienne sera, du 26 au 28 juillet 2019, au centre de la planète athlétisme. Toutes les stars de l'athlétisme français ont rendez-vous au stade Henri Lux de Saint-Étienne pour les championnats de France Élite.

La Coupe du Monde de rugby 2023

La Coupe du Monde de rugby 2023 se déroulera en France. Elle réunira les 20 meilleures formations de la planète. Saint-Étienne Métropole, avec le stade Geoffroy-Guichard, a été retenue parmi les sites hôtes de la compétition.

Les Jeux Olympiques de Paris 2024

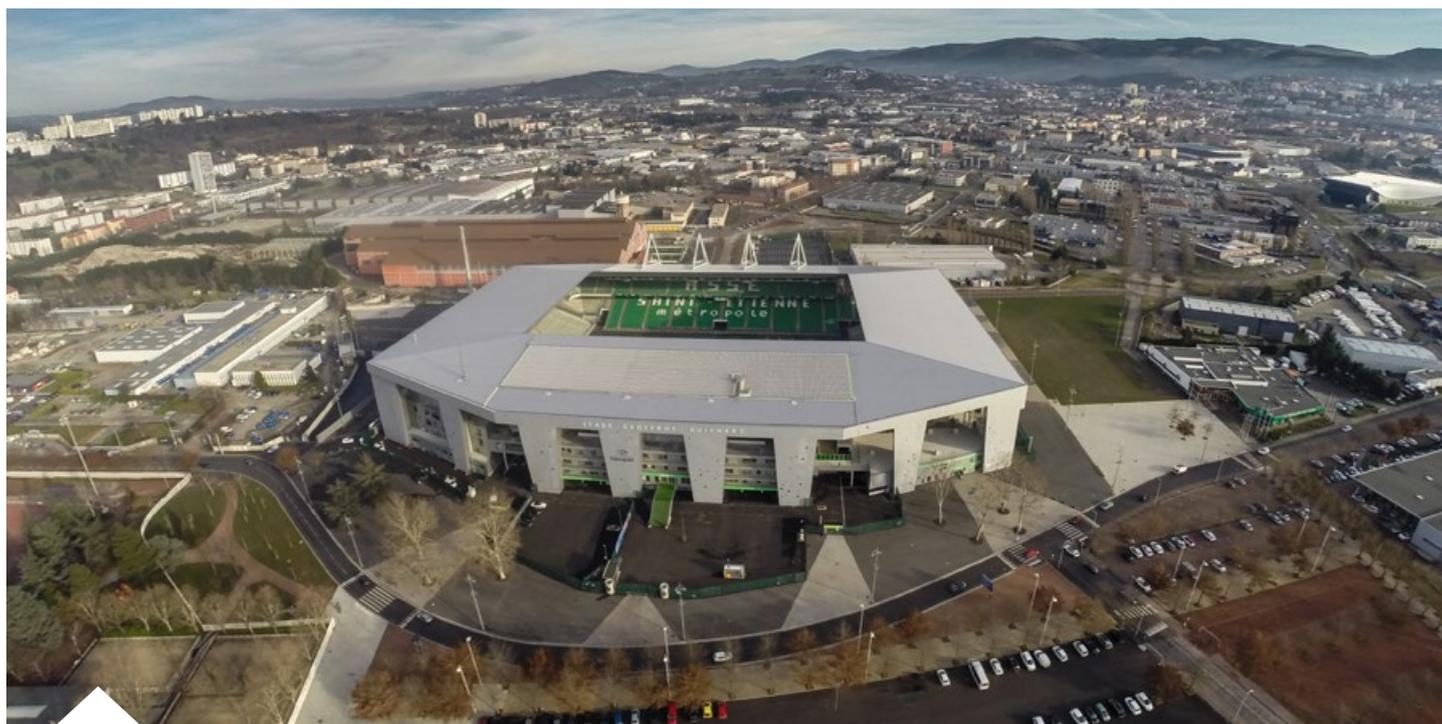
Et oui, le football est un sport olympique, pour les hommes comme pour les femmes ! Et pour les rencontres de football, le Comité de candidature Paris 2024 ne pouvait pas passer à côté du temple du football : le stade Geoffroy-Guichard !

Le « chaudron » accueillera donc des rencontres des tournois masculins et féminins, propulsant Saint-Étienne au rang de « ville olympique ».

Bientôt une salle à dimension internationale !

À l'instar du stade Geoffroy-Guichard pour les sports extérieurs, Saint-Étienne Métropole s'apprête à se doter d'un équipement de tout premier ordre pour les sports indoor.

La Métropole a en effet lancé le projet d'une salle de type aréna sur la commune de Saint-Chamond (quartier de La Varizelle). Cette salle d'une capacité de 3 800 places sera l'antre du Saint-Chamond Basket Vallée du Gier, qui évolue dans l'antichambre de l'élite du basket français (ProB). Elle permettra aussi à la Métropole de candidater pour de nouveaux grands événements sportifs dans d'autres disciplines telles que le handball, le volleyball, le basket ou encore le tennis.



© Saint-Étienne Métropole / Fertil Ink – Stade Geoffroy Guichard. Direction de la Communication VSE – SEM.

SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE, TERRE DU VÉLO

SAINT-ÉTIENNE, LE BERCEAU DU CYCLE FRANÇAIS

1886

La première bicyclette Française est stéphanoise

C'est à Saint-Étienne qu'est inventée, en 1886, la première bicyclette française ! Impressionnés par la performance d'un coureur anglais qui parcourt Paris-Montpellier en six jours, les frères Gauthier délaissent les grands-bis pour copier le modèle et créer la première bicyclette Française.

Cette bicyclette sera l'un des premiers modèles commercialisés par Etienne Mimard et Pierre Blachon sous la marque Hirondelle. C'est le début de l'industrie du cycle à Saint-Étienne !

1920

L'âge d'or du cycle à Saint-Étienne

Grace au savoir-faire stéphanois notamment en métallurgie, l'industrie du cycle se développe rapidement.

La manufacture Française d'Armes et de Cycles propose les vélos de sa marque Hirondelle en vente par correspondance et connaît un succès international. En parallèle, de grandes marques devenues culte se développent : Ravat, Automoto, Cyclo et Mercier.

Saint-Étienne est alors leader dans la fabrication de pièces détachées pour le cycle.

DE NOS JOURS

Le cycle, l'un des pôles d'excellence du bassin stéphanois

De nos jours, Saint-Étienne est encore reconnue pour son savoir-faire dans l'industrie du cycle et de nombreuses entreprises du bassin stéphanois bénéficient d'une renommée internationale.

Parmi les entreprises les plus connues figurent Stronglight, spécialiste mondial du pédalier et des plateaux, Tonic Cycle, fabricant de cadres ou encore Cycles Mercier - France Loire, qui monte et équipe des bicyclettes, dont les fameux Vélo'V de Lyon.



© Saint-Étienne Métropole / Charlotte PIEROT
Salle d'exposition du Musée d'Art et d'Industrie
Direction de la Communication VSE - SEM.

SAINT-ÉTIENNE ET LE CYCLE, LE SAVIEZ-VOUS ?

100 ans du maillot jaune : Saint-Étienne présente une exposition

Instauré en 1919 pour permettre au public de distinguer facilement le leader du classement général, le maillot jaune fête cette année ses 100 ans ! Pour cette occasion, Saint-Étienne présente, sous les arcades de l'hôtel de ville, depuis le 8 juin et jusqu'au 30 juillet, une exposition de photos des coureurs ayant portés la célèbre tunique. Du 9 au 16 juillet, l'exposition sera enrichie par les 20 maillots jaunes, tous uniques, qui seront portés lors de ce Tour de France 2019.

Saint-Étienne Métropole déploie un ambitieux plan vélo métropolitain

Impliquée dans le développement durable et soucieuse de faciliter l'accès aux modes de déplacement doux pour ses habitants, Saint-Étienne Métropole a présenté son plan vélo métropolitain 2019-2029. D'un montant de 41 millions d'euros, ce dernier comprend notamment l'aménagement d'un réseau structurant composé de voies vertes, de pistes cyclables à double sens de 110km mais aussi des aménagements cyclables et une offre de services renouvelée à destination des usagers du vélo.

Le musée d'Art et d'Industrie de Saint-Étienne conserve la première collection publique française de cycles

Avec près de 350 machines, parmi lesquelles figurent des pièces très rares, voire uniques, le musée d'Art et d'Industrie de Saint-Étienne possède une collection de cycles unique en France de par sa taille et sa richesse. Cet ensemble offre un panorama complet de toute l'évolution du cycle, de ses balbutiements jusqu'aux périodes actuelles.

Saint-Étienne s'implique dans l'apprentissage du vélo

Chaque année, 100 classes et 2 800 enfants de Saint-Étienne suivent des ateliers vélo dans le cadre de l'école municipale des sports. Ils sont encadrés par des éducateurs municipaux qui interviennent en appui des enseignants. Saint-Étienne propose aussi des séances en extrascolaire les mercredis et durant les vacances scolaires.



© Ville de Saint-Étienne / Fabrice Roure – École municipale des sports baby vélo. Source : Direction de la Communication VSE – SEM.

LE TOUR DE FRANCE À SAINT-ÉTIENNE, LES TEMPS FORTS

1950

Le tour de France arrive à Saint-Étienne !

Cette année, le tour de France passera par Saint-Étienne pour la 26^e fois !

Initialement, le parcours du tour de France suivait les frontières de l'Hexagone. Ce n'est qu'après la seconde guerre mondiale que les organisateurs vont modifier le tracé du tour et que celui-ci fera étape à Saint-Étienne pour la première fois en 1950. Cette année-là, le Clermontois Raphaël Géminiani franchit victorieusement la ligne d'arrivée sur le cours

1953

Un accueil inoubliable !

En 1953, le contre-la-montre, composé de routes sinueuses et étroites est remporté par Louison Bobet. La foule, toujours plus dense, au fur et à mesure que l'on approche du stade Geoffroy Guichard plein à craquer, est en liesse. La plupart des entreprises stéphanoises ont accordé un jour de congé à leurs salariés. Après sa cruelle désillusion dans l'ascension du col du Grand-Bois, dans l'étape Briançon-Saint-Étienne de 1950, Bobet tient sa revanche qui est aussi celle d'un public qui lui est entièrement acquis, il remportera, cette année-là, le tour de France.

1985

Une chute mémorable !

En 1985, lors de la 14^e étape reliant Autrans-Méaudre à Saint-Étienne, Bernard Hinault, grand cycliste des années 80, maillot jaune sur le dos, chute à 800 mètres de l'arrivée. Il terminera l'étape le visage en sang, cours Fauriel, sous les regards admiratifs des stéphanois. Malgré ses blessures, Bernard Hinault remportera cette année-là, son 5^e et dernier Tour de France

2014

Un jeune espoir local !

Pour sa seconde participation au Tour de France, Romain Bardet, jeune coureur originaire de la Haute-Loire et fidèle supporter de l'ASSE, remporte le maillot blanc du meilleur jeune lors de son arrivée à Saint-Étienne. Il terminera à la sixième place du classement général. Fera-t-il mieux lors de son retour à Saint-Étienne pour le Tour de France 2019 ?

LE TOUR DE FRANCE À SAINT-ÉTIENNE

ANNÉE	ÉTAPES	MAILLOT JAUNE	VAINQUEUR DU TOUR
1950	Briançon > Saint-Étienne	R. Geminiani	F. Kubler
	Saint-Étienne > Lyon	F. Kubler	F. Kubler
1953	Lyon > Saint-Étienne	L. Bobet	L. Bobet
	Saint-Étienne > Montluçon	W. Wagtmans	L. Bobet
1956	Grenoble > Saint-Étienne	S. Ockers	R.Walkowiak
	Saint-Étienne > Lyon	M. Bover	R.Walkowiak
1959	Clermont-Ferrand > Saint-Étienne	D. Bruni	E. Pauwels
	Saint-Étienne > Grenoble	C. Gaul	F. Bahamontes
1961	Chalon-sur-Saone > Saint-Étienne	J. Forestier	J. Anquetil
	Saint-Étienne > Grenoble	C. Gaul	J. Anquetil
1963	Aurillac > Saint-Étienne	G. Ignolin	G. Demest
	Saint-Étienne > Grenoble	F. Bahamontes	G. Demest
1966	Chamonix > Saint-Étienne	F. Bracke	L. Aimar
	Saint-Étienne > Montluçon	H. Nijdam	L. Aimar
1968	Aurillac > Saint-Étienne	JP. Genet	R. Wolfshohl
	Saint-Étienne > Grenoble	R. Pingeon	G. San Miguel
1971	Clermont-Ferrand > Saint-Étienne	W. Godefroot	E. Merckx
	Saint-Étienne > Grenoble	B. Thevenet	J. Zoetemelk
1977	Rosignol Voiron > Saint-Étienne	J. Agostinho	B. Thevenet
1978	Saint-Dier-d'Auvergne > Saint-Étienne	B. Hinault	J. Bruyère
	Saint-Étienne > L'Alpe-d'Huez	H. Kuiper	J. Zoetemelk
1980	Voreppe > Saint-Étienne	S. Kelly	J. Zoetemelk
	Saint-Étienne > Saint-Étienne Contre-la-montre	J. Zoetemelk	J. Zoetemelk
1983	Issoire > Saint-Étienne	M. Laurent	P. Simon
1985	Autrans-Meaudre > Saint-Étienne	L. Herrera	B. Hinault
	Saint-Étienne > Aurillac	E. Chozas	B. Hinault
1986	Villard-de-Lans > Saint-Étienne	J. Gorospe	G. Lemond
	Saint-Étienne > Saint-Étienne	B. Hinault	G. Lemond
	Saint-Étienne > Clermont-Ferrand	E. Maechler	G. Lemond
1990	Villard-de-Lans > Saint-Étienne	E. Chozas	C. Chiappucci
1992	Le Bourg-d'Oisans > Saint-Étienne	F. Chioccioli	M. Indurain
	Saint-Étienne > La Bourboule	S. Roche	M. Indurain
1995	Le Bourg-d'Oisans > Saint-Étienne	M. Sciandri	M. Indurain
	Saint-Étienne > Mende	L. Jalabert	M. Indurain
1997	Saint-Étienne > Saint-Étienne Contre-la-montre	J. Ullrich	J. Ullrich
	Saint-Étienne > L'Alpe-d'Huez	M. Pantani	J. Ullrich
1999	Le Bourg-d'Oisans > Saint-Étienne	L. Diercksens	L. Armstrong
2005	Saint-Étienne > Saint-Étienne Contre-la-montre	L. Armstrong	L. Armstrong
2008	Le Bourg-d'Oisans > Saint-Étienne	M. Burghardt	C. Sastre
2014	Bourg-en-Bresse > Saint-Étienne	A. Kristoff	V. Nibali
	Saint-Étienne > Chamrousse	V. Nibali	V. Nibali



© Saint-Étienne Métropole / @ A.S.O. _ P. BALLETT

Contacts presse

Pierre CHAPPEL
pierre.chappel@saint-etienne.fr
04 77 48 74 26

Alice POIZAT
alice.poizat@saint-etienne-metropole.fr
04 77 49 98 19

Saint-Étienne Métropole
2 avenue Grüner - CS 80257,
42006 Saint-Étienne Cedex 1

T 04 77 49 21 49
F 04 77 49 21 40
saint-etienne-metropole.fr

SÉM
SAINT-ÉTIENNE
la métropole